



www.camperemzahoryzont.pl

+48 791 700 201

ABC obsługi Campera

Spis treści

- Wstęp
- Gaz w kamperze
- Kuchenka gazowa
- Lodówka
- Piec gazowy (ogrzewanie)
- Instalacja wodna w kamperze
- Toaleta, bojler
- Instalacja elektryczna 12 V
- Instalacja 230 V
- Markiza
- Niezbędne wyposażenie
- Jedziemy...
- Informacje dodatkowe

1. Wstęp

W celu bezpiecznej i bezproblemowej eksploatacji prosimy o uważne zapoznanie się z poniższymi uwagami przed podpisaniem Protokołu zdawczo-odbiorczego oraz w razie konieczności poproszenie osoby wydającej samochód o dodatkowe wyjaśnienia.

Użytkowany przez Państwa samochód campingowy jest pojazdem znacznie większym od typowego samochodu osobowego. Proszę pamiętać, że jego wysokość sięga **3,2 m**, szerokość **2.2 m** a długość **6,1 m**. Kierowcom nieprzyzwyczajonym sprawia to szczególne trudności przy cofaniu, przy ostrych zakrętach („samochód zachodzi”) oraz podczas wjeżdżania pod mosty, konary drzew itp. W takiej sytuacji sugerujemy poprosić o pomoc pasażera, który z zewnątrz

pojazdu bezpiecznie Państwa poprowadzi. Pozwoli to zaoszczędzić Wam kosztów, a nam kłopotu, jako że uszkodzenia tego typu są, jak wynika z naszego kilkuletniego doświadczenia, najczęściej wyrządzanymi szkodami.

W celu bezpiecznej i ekonomicznej jazdy sugerujemy nie przekraczać prędkości 100 km/h nawet na autostradach. Trzeba mieć na uwadze, że pomimo bez wątpienia wygodnej jazdy samochodem campingowym nawet przy wysokich prędkościach, w przypadku awaryjnego hamowania jego droga hamowania jest znacznie dłuższa niż współczesnych samochodów osobowych. Podobnie ma się sytuacja z omijaniem przeszkód, ostrymi zakrętami czy podmuchami bocznego wiatru - we wszystkich tych i podobnych sytuacjach znacznie trudniej „opanować” taki pojazd niż samochód mniejszy. Nie bez znaczenia jest też spalanie - samochód campingowy zużywa ok. 30% paliwa więcej jadąc z prędkością 120 km/h niż z prędkością 90-100 km/h.

Wraz z dokumentami samochodu otrzymaliście Państwo dowód ubezpieczenia Assistance samochodu. Sugerujemy korzystanie z tej polisy nawet w przypadku drobnych awarii takich jak przebiecie koła, brak paliwa na autostradzie, wymiana żarówki itp.

Instalacja wodna użytkowana przez Państwa w pojeździe nie może być używana w temperaturze poniżej 0 stopni Celjusza. W przypadku takiej eksploatacji prosimy o upewnienie się, że wszystkie zbiorniki z wodą zostały opróżnione.

Użytkowany pojazd nie jest wyposażony w opony zimowe. Prosimy o zachowanie szczególnej ostrożności w przypadku eksploatacji w warunkach zimowych.

2. Gaz w kamperze.

Gaz propan-butan lub sam propan stanowi główne źródło ogrzewania części mieszkalnej, podgrzewania wody w łazience i kuchni oraz do gotowania na kuchence gazowej. Na wyposażeniu kampera są dwie butle stalowe o zawartości 11 kg gazu.

Do butli gazowej przykręcony jest reduktor ciśnienia gazu; w zależności od zastosowanego systemu ograniczają one ciśnienie gazu dostarczanego do odbiorników do 30 mb lub 50 mb. Nasz jest na 30mb.

Zalecane jest nie używanie gazu podczas jazdy, należy zakręcić wszystkie zawory gazu, zawory znajdują się pod zlewozmywakiem.

Przy zakaładaniu świeżej butli z gazem należy koniecznie pamiętać o włożeniu/wymianie uszczelki pomiędzy węzem a butlą (dokrecić zawór specjalnym kluczem - wisi on na sznureczku przy butli). Po włożeniu nowej/świeżej butli z gazem i podłączeniu jej węzem do reduktora należy przez 10 sekund przytrzymać jednocześnie dwa guziki które są przy reduktorze oraz końcówce węża, inaczej system nie będzie działał.

Do prawidłowego działania urządzeń gazowych jak również dla naszego bezpieczeństwa niezwykle ważne jest aby zapewnić właściwą wentylację części mieszkalnej kampera. Niedopuszczalne jest zasłanianie kratki wentylacyjnej, poprzez którą dostaje się powietrze a z drugiej strony wydostają się spaliny gazu, czyli wszystkie rury wyprowadzające je na zewnątrz. Jeżeli używamy kuchenki to zawsze przy otwartym wywietrzniku dachowym (który na czas jazdy musimy zamknąć) ! Nie polecam otwierania okna ani drzwi przy kuchence podczas jej używania ponieważ może to powodować „zaciąganie” spalin kuchenki do środka.

Nasza instalacja została sprawdzona i serwisowana w czerwcu 2017 i jest na to odpowiedni dokument.

3. Kuchenka gazowa

W naszym kamperze mamy kuchenkę trzypalnikową. Obsługa jej nie różni się w zasadzie od kuchenki której użytkujemy w domach. Wiedzieć musimy tylko to, że aby kuchenkę należy po otwarciu zaworu doprowadzającego do nich gaz wcisnąć i przekręcić pokrętko dla konkretnego palnika, zapalić gaz i odczekać kilka do kilkunastu sekund i dopiero wtedy puścić pokrętko. Związane jest to z tym, że każdy palnik zaopatrzony jest w tzw. termoparę, której zadaniem jest zabezpieczenie palnika przed niekontrolowanym wypływem gazu. Termopara, przy prawidłowym działaniu, po rozgrzaniu się zapewnia stały dopływ gazu do palnika a np. w przypadku zalania lub zgaszeniu palnika przez wiatr zamyka jego dopływ.

4. Lodówka

Nasza lodówka może pracować na trzy sposoby, poprzez zasilanie jej energią elektryczną 230 V, 12 V lub też na gaz. Z zasilania 230 V korzystać można jedynie podczas pobytu np. na kempingach, kiedy istnieje możliwość podłączenia do sieci elektrycznej. Często, mając możliwość podłączenia auta do prądu 230 V, schładzamy lodówkę przed wyjazdem. Najczęściej używamy więc trybu pracy na gaz, szczególnie podczas np. zwiedzania miast, dłuższego parkowania czy też nocowania lub biwakowania „na dziko”. Zasilanie z akumulatora 12 V dopuszczalne i zalecane jest jedynie podczas pracy silnika samochodu/jazdy ponieważ zużycie energii akumulatorowej przez lodówkę jest tak duże, że po bardzo krótkim czasie można całkowicie wyczerpać ją z akumulatora i tym samym doprowadzić do jego nieodwracalnego uszkodzenia.

Uruchamiając lodówkę na Gaz, otwieramy zawór gazowy, przekręcamy lewe pokrętko ustawiając je na symbol płomyka, i następnie wciskamy przycisk iskrownika - pokrętko po prawej stronie. Przez kilka lub nawet kilkanaście sekund trzymamy wciśnięte pokrętko iskrownika i odpuszczamy, jeżeli iskrownik zgaśnie znaczy to że lodówka zaczęła prawidłowo działać na Gaz. Jeżeli zbyt szybko zwolnimy przycisk, płomyk zgaśnie i czynność należy powtórzyć. Pokrętkiem tym regulujemy wielkość gazu w zależności od potrzeby uzyskania stopnia chłodzenia.

W wysokich temperaturach otoczenia lodówki chłodzą znacznie słabiej. Związane to jest przede wszystkim z tym, że z tyłu lodówki, gdzie jest palnik gazowy i żeberka radiatora jest niedostateczny obieg powietrza (słaba wentylacja).

Do prawidłowej pracy lodówki ważne jest również względnie dokładne **wypoziomowanie** auta. Poziomując kampera stwarzamy jednocześnie komfort poruszania się w jego wnętrzu i wygodniejsze spanie. Do tego celu służą liny najazdowe. Mamy na wyposażeniu dwa takie kliny najazdowe więc jesteśmy w stanie bardzo dokładnie wypoziomować auto nawet w przypadku parkowania w terenie mocno nachylnym.

5. Piec gazowy Truma (ogrzewanie)

Podstawowym sposobem ogrzewania kampera jest piec gazowy ogrzewający powietrze, które rozprowadzane jest poprzez system nadmuchu po całej zabudowie mieszkalnej. Za piecem znajduje się wentylator sterowany przełącznikiem z regulacją obrotów 1-10, który jest zamontowany na gorze po prawej stronie pieca. Z kolei przełącznik po lewej stronie pieca służy do ustawienia obrotów wentylatora, przełącznik ten ma trzy pozycje pracy, pierwsze z nich to A(automat) czyli działa wtedy nadmuch z pieca oraz wentylatora, drugi to zero, wtedy dział

tylko nadmuch z pieca oraz trzeci to wentylator gdzie działa tylko nawiew z wentylatora. Piec do uruchomienia wymaga użycia zapłonika wytwarzającego iskłę elektryczną - pokrętło/przycisk po prawej. Włączenie pieca polega na przekręceniu pokrętła (na górze obudowy po prawej stronie) np na pozycje 1 i wciśnięcie go na kilka sekund - 5-10 sec powinno wystarczyć. W tym czasie usłyszymy iskrownik, zapali się płomień przy dyszy rozruchowej i niebawem drugi przy dyszy właściwej. Jeżeli piec nie uruchomi się po pierwszej próbie włączenia koniecznie przed każdą następną należy zrobić kilkunasto sekundową przerwę celem uniknięcia wybuchu nagromadzonego gazu. Przy prawidłowo pracującym piecu usłyszymy szmer w kominie (rura wyprowadzająca spaliny przez otwór w dachu) . Piec posiada okienko kontrolne, w którym widać płomień z dysz, okienko to znajduje się po prawej stronie obudowy zewnętrznej w dolnej jej części. Zaleca się by od wartości grzania „4” używać jednocześnie wentylatora rozprowadzającego ciepłe powietrze (lewy przycisk) - czyli ustawiamy albo A (automat) albo nawiew wentylatora, w przeciwnym razie osłona może się poważnie nagrzać co prowadzi do oparzenia w przypadku dotknięcia osłony.

6. Bojler gazowy (ogrzewanie wody)

Nasz kamper posiada bojler 10-cio litrowy. Wodę grzeje płomień z palnika gazowego, natomiast sterowanie jest na 12V z instalacji wewnętrznej (domowej).

Przed włączeniem bojlera ważnym jest by zdjąć z komina (kratka boczna na zewnątrz po stronie kierowcy) osłonę używana w trakcie jazdy. Osłona ta chroni palnik przed kurzem i innymi zanieczyszczeniami które mogły by się dostać do wnętrza w trakcie jazdy. Otwór pod kratką jest odprowadzeniem skraplającej się wody .

Bardzo ważne jest też wcześniejsze **zalenie układu wodą ... by palnik nie grzał powietrza** . Włącznik do bojlera ma regulator pożądaney temperatury wody i przełącznik ON/50/70 . Po włączeniu zapala się zielona dioda i jeśli w przeciągu kilkunastu sekund nie zapali się czerwona (awaria) to wszystko jest ok. Czasami trzeba powtórzyć włączenie nim urządzenie zaskoczy. Musimy pamiętać o jego wyłączeniu po zakończeniu używania ciepłej wody - to bardzo ważne!!!

7. Instalacja elektryczna 12 V i 230 V.

Podstawowym źródłem energii elektrycznej kampera jest akumulator pokładowy umieszczony pod fotelem pasażera. Instalacja elektryczna działa przy napięciu 12 V. Pojemność elektryczna akumulatora to 80 amperogodzin przy pełnym naładowaniu. Oprócz akumulatora pokładowego samochód wyposażony jest w akumulator rozruchowy znajdujący się w komorze silnika. Podczas normalnej eksploatacji kampera do zasilania części samochodowej służy tylko akumulator rozruchowy a do zasilania części mieszkalnej, pokładowy. Rozdzielenie obwodów elektrycznych na pokładowe i samochodowe zabezpiecza możliwość rozruchu silnika samochodu nawet przy rozładowanym akumulatorze pokładowym. Energia elektryczna pobierana z akumulatorów uzupełniana jest na trzy sposoby. 1. Z alternatora (prądnicy) samochodu. 2. Z sieci elektrycznej 230V za pomocą elektrobloku. 3. Ogniwa fotowoltaiczne (solary)

Podczas pracy silnika samochodu ładowany jest są obydwie rozruchowy. Akumulator pokładowy jest ładowany przez Solar i to zazwyczaj wystarcza, więc nie ma potrzeby ładowania go przez silnik dlatego „hebel” przy siedzeniu kierowcy ustawiamy zawsze w pozycji do dołu - rozłączenie. Moc naszego panela słonecznego to 100 wat co w zasadzie uniezależnia kampera od zasilania zewnętrznego.

Po podłączeniu auta na postoju do sieci 230 V energoblok zmienia prąd z sieci 230V na 12 V i zasila wszystkie odbiorniki części mieszkalnej kampera łącznie z ładowaniem akumulatora pokładowego.

Kamper wyposażony jest w urządzenie zasilające zwane energoblokiem. Jest to dosyć skomplikowane urządzenie spełniające kilka funkcji. Podstawowa to zamiana prądu zmiennego 230V na 12V prądu stałego. Napięcie to zasila odbiorniki części mieszkalnej i doładowuje jeśli jest taka potrzeba, akumulatory. Napięcie akumulatorów jest cały czas monitorowane i utrzymywane na poziomie 13,5 - 14V. Energoblok sam się rozłączy po naładowaniu akumulatorów jak i sam załączy w przypadku konieczności ich doładowania

Do podłączenia auta do sieci 230 V należy używać przedłużacza. Trzeba być jednak bardzo ostrożnym ponieważ zagrożeniem jest wilgoć z podłoża albo opady deszczu. Dlatego powinniśmy zabezpieczyć przedłużacz przed dostępem wilgoci lub wody co uchroni nas od ewentualnego porażenia prądem.

8. Woda w kamperze.

Nasz kamper wyposażony jest w zbiornik na wodę o pojemności 100 l. Jest to woda używana głównie w łazience oraz w kuchni do mycia np. naczyń. Sugerujemy by do celów spożywczych wozić dodatkowo wodę w pojemnikach 5 lub 10 litrowych.

W zależności od sytuacji, jaką spotykamy podczas podróżowania, wodę do zbiornika wlewamy wężem lub konewką - otwór na zewnątrz kampera po stronie kierowcy.

Wodę z łazienki (natrysk i umywalka) oraz z kuchni gromadzona jest w jednym zbiorniku umieszczonym z tyłu kampera i nazywana powszechnie wodą „szarą” również ma 100 l, wylewamy ją tylko i wyłącznie w miejscach do tego przeznaczonych. Nieetyczne (również i niedopuszczalne) jest wylewanie jej metodą „kropelkową”. Czerwona dioda na panelu sterowania informuje nas o zapełnieniu zbiornika wody “Szarej”.

9. Toaleta.

Toaleta w kamperze umiejscowiona jest w łazience. Jest ona zintegrowana ze zbiornikiem na fekalia, który znajduje się pod miską klozetu. Zbiornikiem na fekalia jest kasetka, umieszczona pod miską sedesową, zwaną w naszym środowisku „kotem”, z którymi musimy spacerować by go w odpowiednim miejscu opróżnić („wyprowadzamy kota” 😊). Dostęp do kasety mamy poprzez drzwiczki na zewnątrz kampera (pamiętajmy żeby drzwiczki zawsze były zamknięte na kluczyk). Przy opróżnianiu kasety przyciśnięcie żółtego przycisku pozwoli na szybsze wylewanie się drogiej zawartości, jest to odpowietrznik.

Toaleta w naszym kamperze to toaleta chemiczna. Powinniśmy stosować do nich specjalne płyny lub tabletki. W razie braku tabletek Dometic zaleca się zastosowanie 120 ml płynu Aqua Kem firmy Thetford. Po “wyprowadzeniu kota” należy wrzucić do kuwety jedną tabletkę (lub odpowiednią ilość płynu) i wlać do kuwety 2 litry czystej wody.

W tym miejscu jeszcze jedna uwaga. W toaletach powinniśmy używać tylko i wyłącznie papieru toaletowego produkowanego specjalnie do toalet chemicznych albo wyprodukowanego w 100 % z celulozy.

Prysznica i umywalki używamy standardowo. Należy tylko zwrócić uwagę na OSZCZĘDNOŚĆ WODY! Na pełnym zbiorniku (100 litrów) można przeprowadzić ok 10-12 oszczędnych kąpiei (bojler grzewczy ma 10 litrów).

10. Markiza .

Naszą markizę rozkładamy ręcznie , czyli przy użyciu korby która znajduje się w szafie. Po rozwinięciu należy pamiętać by jedną z nóżek podporowych ustawić nieco niżej, co ułatwi spływanie wody przy opadach atmosferycznych. W skrajnym wypadku gromadząca się woda potrafi swą masą zniszczyć konstrukcję aluminiową markizy.

Nóżki markizy mocujemy do ziemi szpilkami (na stanie są 4 szpilki w bagażniku).

Tradycja stało się już pozostawianie wpiętej do rozłożonej markizy korby, w przypadku nagłych porywów wiatru niepisany ale stosowany zwyczajem wśród karawaningowców jest chowanie markizy wszystkim, którym ten wiatr może narobić kłopotów. Powiew potrafi wyrwać z ziemi szpilki zabezpieczające i obrócić markizę o 180 stopni na dach kampera łamiąc mocowania w ścianie i wszystko to co spotka rozpędzony żagiel na swojej drodze (anteny , daszki , kominki, okienka) jak i samą metalową konstrukcję markizy.

Nigdy nie składamy markizy mokrej ale jeśli już musimy, to należy pamiętać by ją oczyścić z tego co na niej się znalazło (liście , odchody ptaków , igliwie itp.) a przy najbliższej okazji ponownie rozwinąć i wysuszyć. W mokrej, zwiniętej markizie szybko może dojść do wzrostu pleśni i grzybów mogących doprowadzić do trwałych przebarwień tkaniny.

11. Niezbędne wyposażenie.

- Apteczka samochodowa wg normy DIN 13164
- Zapasowe żarówki
- 3 Kamizelki ostrzegawcze
- Gaśnica
- Komplet bezpieczników
- Trójkąt ostrzegawczy
- Lewarek

12. Jedziemy...!

Przed wyjazdem musimy odpowiednio przygotować kampera do podróży. Podane tutaj informacje i porady pozwolą wyeliminować niespodzianki, na które możemy być narażeni, pozwolą nam zwiększyć bezpieczeństwo a tym samym będziemy mogli spokojnie wędrować.

Butla, bądź butle z gazem. Przy każdorazowej wymianie butli należy bezwzględnie umieścić lub wymienić na nową uszczelkę pod przykręcany reduktor! Butle muszą być solidnie zamocowane aby w trakcie jazdy nie przemieszczały się.

Woda. Napełniamy zbiornik główny czystą wodą. Wody tej nie używamy do gotowania i konsumpcji. Wygodnie jest zabrać ze sobą wodę do picia/gotowania w pojemnikach pięciolitrowych lub półtoralitrowych butelkach. Z ilością tej wody nie należy przesadzać. Niegazowaną wodę źródlaną lub mineralną kupimy w każdym sklepie spożywczym, za granicą często taniej niż w kraju.

Naczynia kuchenne Na stanie kampera mamy lekkie i nietłukące się naczynia z melaminy. Ale bardzo wygodne są też talerze jednorazowe z papieru lub tworzywa sztucznego. Naczynia jednorazowe mają tę przewagę nad wielorazowymi, że ograniczają zużycie wody i produkcję ścieków.

Naczynia i garnki musimy z dużą rozważą ułożyć aby zabezpieczyć przed zniszczeniem i hałasem jaki powodują podczas jazdy. Na wyposażeniu mamy kubki, talerze etc, szklaneczki, można je owijać np. w ręczniki papierowe co będzie chronić przed hałasem. Sztućce nie są narażone na uszkodzenia ale za to mogą stanowić wyjątkowo denerwujące źródło hałasu.

Sprawdzamy zamknięcie wszystkich **szafek i szuflad**. Zamki w szafkach i szufladach mają specjalną konstrukcję, która zabezpiecza przed otwieraniem się w czasie jazdy.

Drzwi lodówki zabezpieczamy przed otwarciem się blokadą która znajduje się w górnej części drzwi.

Odpowiednie zabezpieczenie bagażu. Nic nie jest tak niebezpieczne jak źle zamocowany bagaż wewnątrz samochodu.

Często na czas jazdy alkowa lub tylne łóżka służą jako dodatkowy bagażnik. Pamiętajmy że złe umocowanie bagażu grozi nam uszkodzeniem alkowy, czy bocznych okien. Może też być niebezpieczne dla podróżujących w środku kampera.

Bagaze układamy tak, aby ściśle przylegały do siebie i nie przesuwaly się. Dzięki temu zapobiegamy ewentualnym uszkodzeniom sprzętów, eliminujemy powstawanie nieprzyjemnych i bardzo denerwujących dźwięków a ponadto zyskujemy nieco miejsca na „upchnięcie” dodatkowego bagażu.

Rowery solidnie mocujemy do bagażnika za pomocą przeznaczonych do tego uchwytów oraz dodatkowych pasków mocujących koła do rynienek bagażnika. Pamiętajmy też o dodatkowym zamknięciu tych pojazdów dobrej jakości zapięciami do rowerów na zamki szyfrowe lub też kluczyki.

Na bagażniku wieszamy specjalną tablicę ostrzegawczą - znajduje się ona w bagażniku. Podczas postojów w podróży pamiętamy o sprawdzaniu zamocowania tych pojazdów.

Toaletę napełniamy płynami przeznaczonymi do toalet chemicznych, stosuje się zestaw dwóch płynów lub specjalne tabletki. Najczęściej można te płyny kupić w komplecie. Zabieramy odpowiedni zapas papieru toaletowego (najlepiej celulozowego) oraz zapas płynów do toalety.

Dokładnie zamykamy wszystkie **okna, podczas jazdy wiatr potrafi wyrwać takie okno które jest niedomknięte !**

POSTÓJ

Po zaparkowaniu poziomujemy pojazd za pomocą klinów znajdujących się w garażu - zwiększa to komfort przebywania w środku kampera, ale również jest ważne dla prawidłowego działania urządzeń takich jak np. lodówka. Podkłada się je pod boczne lub tylne / przednie koła i najeżdża - oczywiście robi się to jako pierwszą czynność przed rozkładaniem markizy itp. Kliny mają 3 wysokości. Warto z nich korzystać, bo działa to doskonale i poprawia komfort przebywania w środku kampera.

Za pomocą kabla oraz adaptora podłączamy się do zewnętrznego źródła 230V. Gniazdo

znajduje się po prawej stronie auta. Główny bezpiecznik samochodowej instalacji 230V znajduje się w zabudowie za fotelem kierowcy.

Powinniśmy nauczyć się pewnych czynności, które muszą stać się niemal rytuałem przed każdym nowym dniem naszej jazdy podczas wędrówek kamperem.

1. Odłączamy i zwijamy przewód przyłączeniowy 230V. Przyciskamy klapkę zamykającą gniazdo elektryczne aby w czasie jazdy nie powiewała.
2. Składamy antenę satelitarną TV.
3. Składamy i mocujemy drabinkę służącą do wchodzenia na dach.
4. Zamykamy Wszystkie okna, boczne i górne - bardzo ważne
5. Sprawdzamy, czy zamknięty jest dokładnie zawór spustowy szarej wody.
6. Zwijamy markizę i chowamy korbę do samochodu.
7. Opróżniamy kasetę WC i nalewamy do niej odpowiednią ilość płynu - 2 litry I jedna tabletkę
8. Uzupelniamy wodę w zbiorniku głównym
9. Odjeżdżamy kilka metrów i sprawdzamy miejsce naszego postoju, czy coś nie pozostało.

Informacje dodatkowe odnośnie noclegu w pojeździe kempingowym poza kempingiem - proszę zwrócić uwagę ze INFORMACJE PONIŻSZE SA „POZBIERANE” Z INTERENETU I MOGA BYC NIEAKUTALNE, dlatego należy upewnić się samemu co do zasad obowiązujących w danym kraju w danej chwili.

Austria: jednorazowy nocleg na ulicy lub placu oraz na terenie prywatnym w celu odzyskania zdolności do prowadzenia pojazdu - TAK. Ale nie w rejonach parków narodowych i stref objętych ochroną naturalną. Uwaga na regionalne ograniczenia.

Belgia: nocleg na ulicy lub placu - NIE. Nocleg na terenie prywatnym - TAK. Nocleg na parkingach autostradowych restauracji - tylko do 24 godzin.

Bułgaria: nocleg na ulicy lub placu oraz na terenie prywatnym - NIE.

Chorwacja: nocleg na ulicy lub placu - NIE. Nocleg na terenie prywatnym - TAK, ale na to konieczne jest zezwolenie miejscowych władz.

Czechy: nocleg na ulicy lub placu oraz na terenie prywatnym - TAK.

Dania: nocleg na ulicy, placu oraz na terenie prywatnym - TAK.

Finlandia: nocleg na ulicy lub placu - NIE. Nocleg na terenie prywatnym - TAK.

Francja: nocleg na ulicy lub placu oraz na terenie prywatnym - TAK. Konieczne zezwolenie miejscowych władz lub właściciela terenu.

Grecja: nocleg na ulicy lub placu oraz na terenie prywatnym - NIE. Jednorazowy nocleg na oznakowanych miejscach przy drodze krajowej Patras - Ateny - Tessaloniki - TAK.

Hiszpania: nocleg na ulicy lub placu oraz na terenie prywatnym - TAK. Występują regionalne zakazy, głównie na plażach.

Holandia: nocleg na ulicy lub placu - NIE. Nocleg na terenie prywatnym - TAK.

Irlandia: nocleg na ulicy lub placu - NIE. Nocleg na terenie prywatnym - TAK.

Luksemburg: nocleg na ulicy lub placu - NIE. Nocleg na terenie prywatnym - TAK.

Niemcy: jednorazowy nocleg na ulicy lub placu oraz na terenie prywatnym w celu odzyskania zdolności do prowadzenia pojazdu - TAK. Ale nie w rejonach parków narodowych i stref objętych ochroną naturalną. Uwaga na regionalne ograniczenia. Norwegia: nocleg na ulicy lub placu oraz na terenie prywatnym - TAK. Oficjalny zakaz nocowania na parkingach restauracji autostradowych i polach, zakaz wjazdu na drogi polne.

Portugalia: nocleg na ulicy lub placu oraz na terenie prywatnym - NIE. Tolerowane nocowanie na parkingach autostradowych restauracji.

Rosja: nocleg na ulicy lub placu oraz na terenie prywatnym - NIE.

Rumunia: nocleg na ulicy lub placu - TAK. Nocleg na terenie prywatnym - NIE.

Słowacja: nocleg na ulicy lub placu oraz na terenie prywatnym - NIE.

Słowenia: nocleg na ulicy lub placu oraz na terenie prywatnym - NIE.

Szwajcaria: nocleg na ulicy lub placu - NIE. Nocleg na terenie prywatnym - TAK. W niektórych kantonach tolerowane nocowanie na parkingu autostradowych restauracji.

Szwecja: nocleg na ulicy, placu oraz na terenie prywatnym - TAK. Na polach uprawnych i w pobliżu zabudowań - NIE.

Turcja: nocleg na ulicy lub placu oraz na terenie prywatnym - TAK.

Węgry: nocleg na ulicy lub placu - NIE. Nocleg na terenie prywatnym - TAK. Ale tylko po zameldowaniu na policji.

Wielka Brytania: nocleg na ulicy lub placu - NIE. Nocleg na terenie prywatnym - TAK.

Włochy: nocleg na ulicy lub placu oraz na terenie prywatnym - TAK. Uwaga na regionalne zakazy i ograniczenia zwłaszcza w okolicach plaż i miast.



www.camperemzahoryzont.pl

+48 791 700 201